



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Mitte
Bezirksversammlung

Antrag öffentlich	Drucksachen-Nr.: 23-0159
	Datum: 16.10.2024

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung Hamburg-Mitte	17.10.2024

Querungsmöglichkeit für Fußgänger*innen im Nagelsweg (Antrag der GRÜNE-Fraktion und der Volt-Fraktion)

Sachverhalt:

Der Nagelsweg in Hammerbrook hat sich zu einer stark frequentierten Verbindungsstraße entwickelt, was negative Auswirkungen auf die Sicherheit der Fußgänger*innen hat. Seit Abschluss der Bauarbeiten haben die Anwohnenden der Eindruck, direkt an einem Autobahnzubringer zu wohnen. Der kontinuierliche Verkehr, gepaart mit häufigem Stau und einem veränderten Verkehrsaufkommen (viele LKWs), erschwert ein gefahrloses Überqueren der Straße. Besonders in den Abendstunden und in der dunklen Jahreszeit fühlen sich Anwohnende hier unsicher.

Die Verkehrssituation behindert nicht nur den Verkehrsfluss zur Autobahnzufahrt, sondern beeinträchtigt auch die Mobilität der Anwohnenden, die sich beim Überqueren der Straße in riskante Situationen begeben müssen.

Eine sichere Querungsmöglichkeit ist daher dringend erforderlich, um die Verkehrssicherheit nachhaltig zu verbessern und insbesondere Kindern und älteren Menschen eine gefahrlose Teilhabe am Straßenverkehr zu ermöglichen. Mögliche Lösungsansätze wären die Einrichtung eines Zebrastreifens oder von Verkehrsinseln auf der Höhe Sachsenfeld.

Petition/Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten

- a) mit dem zuständigen PK 41 zu prüfen, wie viele Unfälle mit Personenschaden sich in den letzten fünf Jahren auf dem Nagelsweg ereignet haben.
- b) die Einrichtung einer zusätzlichen Querung zu prüfen.
- c) zu prüfen, welche Maßnahmen kurz- und mittelfristig ergriffen werden können, um die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen auf dem Nagelsweg zu erhöhen.
- d) den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Stadtnatur unter Zuladung des zuständigen Regionalausschusses schnellstmöglich in Form eines Referentenvortrages zu informieren.