



**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Bezirksamt Hamburg-Mitte  
Bezirksversammlung

<b>Antrag öffentlich</b>	<b>Drucksachen-Nr.:</b> <b>23-1343</b>
	Datum: 19.01.2026

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Öffentlich	Regionalausschuss Horn / Hamm / Borgfelde	20.01.2026

**Verbesserung der Verkehrsführung und Verkehrssicherheit an der U2-Station Hammer Kirche (Höhe Grünstreifen) (Antrag der GRÜNE- und SPD-Fraktion)**

**Sachverhalt:**

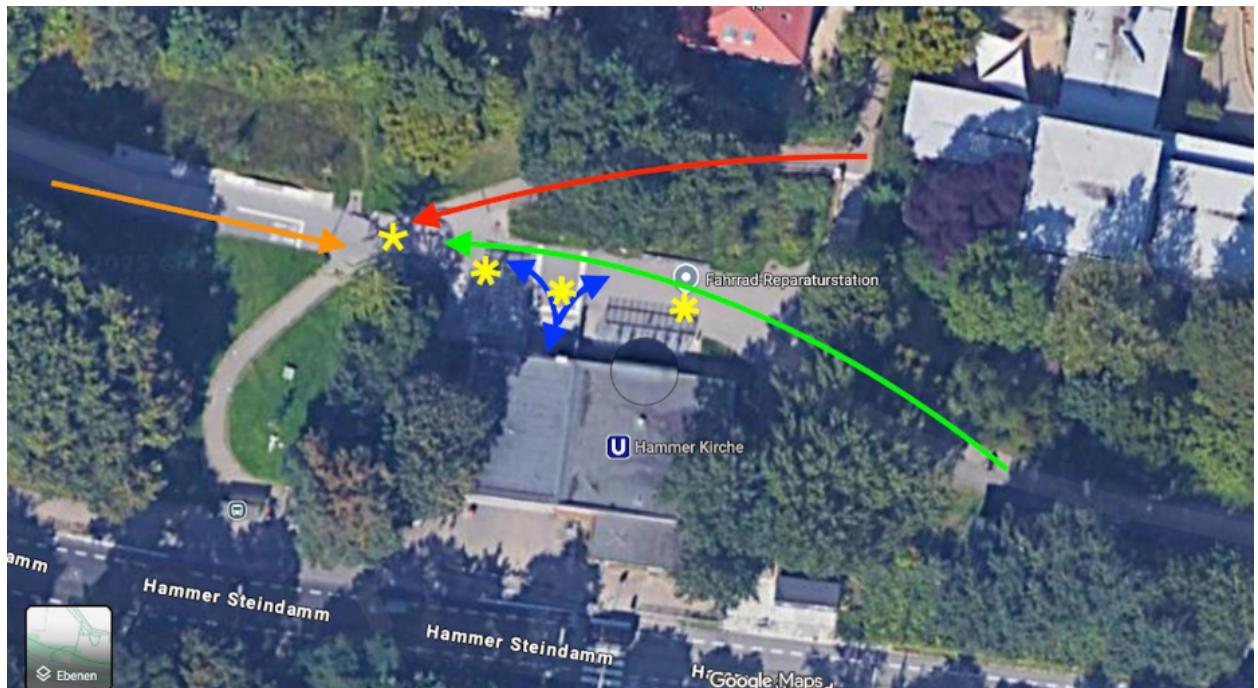
Am oberen Ausgang der U2-Station Hammer Kirche bestehen auf einem etwa 30 bis 40 Meter langen Abschnitt Unklarheiten in der Verkehrsführung.

Vor und hinter der Station sind die Bereiche für Fußgänger\*innen sowie für Radfahrende klar markiert. In dem genannten Zwischenbereich fehlt jedoch eine Trennung zwischen Geh- und Radweg.

Diese unklare Situation führt regelmäßig zu Unsicherheiten und Konflikten zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden.

**Beobachtungen:**

- Fußgänger\*innen wechseln regelmäßig zwischen dem unmarkierten Wegabschnitt und der Treppe zur U-Bahn-Station. Dadurch entstehen immer wieder unübersichtliche Situationen und potentielle Unfallgefahren.
- Radfahrende – darunter auch Kinder – kommen häufig aus Richtung Horner Weg und gelangen mit Schwung in den betreffenden Abschnitt. Das Gefälle des Weges begünstigt höhere Geschwindigkeiten. In Verbindung mit eingeschränkter Sicht durch Pflanzenbewuchs kommt es zu gefährlichen Begegnungen oder Beinahe-Kollisionen mit querenden Fußgänger\*innen.
- Elektroroller sowie Fahrzeuge, z. B. der Stadtreinigung, werden zeitweise auf dem Weg abgestellt. Dies führt zu weiteren Verengungen und erschwert die Durchfahrt. Mit den vielen Wechselbewegungen von und zur U-Bahn entsteht dadurch zusätzliche Unsicherheit, wie sich die verschiedenen Verkehrsteilnehmenden verhalten sollen.
- An der Kreuzung des Grünstreifens mit dem Hammer Steindamm (Richtung Burgstraße) kommt es regelmäßig zu Unsicherheiten und gefährlichen Begegnungen zwischen dem Autoverkehr und dem Straße kreuzenden Fuß- und Radverkehr.



Quelle/Kartenausschnitt: Google Maps

**Erläuterung / Legende:**

Orange: Radfahrende von Richtung Berliner Tor.

Rot: Radfahrende von Richtung Hammer Kirche. Diese fahren ziemlich schnell, da sie den Berg runterfahren (und u.a. von Kindern gerne als Beschleunigung genutzt wird).

Grün: Radfahrende von Richtung Rauhes Haus

Blau: Fußgänger\*innen von und zu der U-Bahn Hammer Kirche

Gelbe Zeichen: Besondere Konfliktpunkte der unterschiedlichen. Gerade im Frühjahr, Sommer und im Herbst zu den Stoßzeiten (Morgens, Nachmittags).

**Petitum/Beschluss:**

Die Verwaltung wird gebeten,

- den Abschnitt am oberen Ausgang der U2-Station Hammer Kirche entsprechend zu prüfen und eine Lösung zur eindeutigen Verkehrsführung zu entwickeln. Ziel ist die Verbesserung der Übersichtlichkeit und Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, insbesondere durch
  - eine klare Markierung der Wege für Fußgängerinnen, Fußgänger und Radfahrende,
  - visuelle oder bauliche Trennung (z. B. Bodenmarkierungen, Piktogramme oder Leitsysteme),
  - sowie Maßnahmen zur Reduzierung von Sichtbehinderungen.
- zu prüfen, ob an der Kreuzung des Grünstreifens mit dem Hammer Steindamm (Richtung Burgstraße) eine verkehrssichere Lösung geschaffen werden kann, die Fuß- und Radverkehr besser schützt und diesen – soweit rechtlich möglich – Vorrang gegenüber ein- und ausfahrenden Fahrzeugen gewährt.